

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს

ბატონ ლევან დავითაშვილს

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „ბანი 18“ საქმიანობის სფერო „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-2 დანართის მე-3 პუნქტის თანახმად განეკუთვნება „ენერგიის მიწოდება“-ს.

მცხეთის რაიონში, სოფელ მისაქციელში, (საკადასტრო კოდი N72.03.21.372) დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია. GPS კოორდინატებია X: 4979528; Y: 5150291).

ავტოგასამართი სადგური დაშორებულია უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან 230 მეტრით. ობიექტი არ მდებარეობს ახლოს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდრო დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან და სხვა მნიშვნელოვან ობიექტთან.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად შპს „ბანი 18“ წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველეად და ველით თქვენს გადაწყვეტილებას.

მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 1 215 კვ.მ-ს და მასზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ავტოსა მრეცხაო შენობა, მარიგებელი სვეტების ფარდული, თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის გათვალისწინებული, ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული 4 ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი. (იხილეთ დანართი 1 - ავტოგასამართი სადგურის პროექტი სახით).

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა - 88 მ³:

აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 2 ც, მოცულობა:

1- 22 მ³, 2 -22 მ³,

დიზელის საწვავის რეზერვუარები 2 ც, მოცულობა:

1- 22 მ³, 2 -22 მ³.

რეზერვუარებზე მოსაწყობი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე: h – 1,5 მ.

დიამეტრი: D – 0,62 მ.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებული იქნება ბენზინის და დიზელის რეალიზაციისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება, კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება ზემოთაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება მარიგებელ სვეტებზე, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

მარიგებელი სვეტები - 2 ც.

ავტომანქანაში ჩასასხმელი პისტოლეტები - 8 ც, აქედან:

4 ც - ბენზინი - 4 ც - დიზელი.

ავტოგასამართი სადგურისათვის დაგეგმილი (საპროექტო), წლიური რეალიზაცია შეადგენს: ბენზინი - 1 500 000 ლ; დიზელი 1 500 000 ლ.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში, რომლის შესახებ ინფორმაცია წარედგინება შესაბამის დეპარტამენტს:

წარმოქმნილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს:

ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი წარმოქმნის მაქსიმალური ინტენსივობა დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან მიწისქვეშა რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყალაღება და წყალარინება განხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან.

საკანალიზაციო წყლები ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემის მოხდება ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

გამომდინარე იქიდან, რომ წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნით, საკანალიზაციო წყლების დაბინძურება ნავთობპროდუქტებით შეუძლებელია. იმ შემთხვევაში თუ მოხდება დაღვრა ან მობეტონებული ტერიტორიის მორეცხვა, ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყალი ჩავა სპეციალურ მოწყობილ სალექარში, რომლის ზედაპირული ფართობი შეადგენს 1.5 კვადრატულ მეტრს, ხოლო სიღრმე 1 მეტრს. ამის შემდეგ მისი შენახვა მოხდება კასრებში და გადაეცემა გარემოსდაცვით გადაწყვეტილების მქონე უფლებამოსილ პირს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხმაურის დონის გავრცელება და გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ობიექტის პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა 4-6 ადამიანი.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს არსებულ ტერიტორიაზე სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების პროცესში, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ დაფიქსირებულა. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ჰქონია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოხსნილი ნიადაგის ფენა კანონის სრული დაცვით იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის დროს არსებობს რისკი საწვავის დაღვრის, რასაც შესაძლოა სდევდეს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება. მოხდება რისკების წინასწარი შეფასება და ინციდენტის მაქსიმალური პრევენცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად წარმოქმნილი, მავნე ნივთიერებების ემისიების გავლენას საწარმოს განლაგების ზონის გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამას განაპირობებს ის გარემოება, რომ საწარმოო ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად არ არსებობს წინაპირობა გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წარმოქმნის მიმართულებით, რადგან საწარმოო პროცესი მიმდინარეობს ტერიტორიაზე, სადაც ნარჩენების დამუშავების უბნები მობეტონებულია და მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა.

ობიექტზე უსაფრთხოების მიზნით დაღვრის სპეციალური აღჭურვილობა განთავსდება. ეს შეიძლება იყოს აბსორბენტები ან/და ქვიშა. რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენი, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტი, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენი. მოხდება მათი შენახვა სპეციალურ კასრში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას. ნარჩენების მართვა განხორციელდება შესაბამისი ნარჩენების მართვის კოდექსის მიხედვით.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სპეციალურ კონტეინერებში/სკიპებში.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

აღნიშნული საწარმოო (ობიექტი) თავისი სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ მოახდენს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებას. მისი ზემოქმედება გარემოს აგენტებზე მინიმალურია.

სკრინინგის განცხადებას ერთვის დანართები:

1. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო გეგმა.
2. ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან.
3. ავტოგასამართი მრავალ ფუნქციური სადგურის არქიტექტურული პროექტი.

პატივისცემით,

დირექტორი

ნიკოლოზ წვერაიძე

